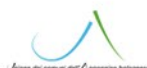


ORGANIZZATO DA



COL. PATROCINIO DI



PROVINCIA DI BOLOGNA



COMUNE DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI



COMUNE DI CAMUGNANO



COMUNE DI SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO

RADIO



TROFEO



26-27 LUGLIO 2019

PROGRAMMA REG SPORT

Mercoledì 26 Giugno

08:00 Apertura iscrizioni

Venerdì 19 Luglio

20:00 Chiusura iscrizioni

Venerdì 26 Luglio

10:30 1° Riunione del collegio dei commissari sportivi, c/o Direzione Gara, Piazza della Libertà - Castiglione dei Pepoli (BO)

11:00/17:00 Verifiche sportive e distribuzione numeri di gara - c/o Direzione Gara, Piazza della Libertà Castiglione dei Pepoli (BO)

11:30/17:30 Verifiche tecniche - Piazza della Libertà - Castiglione dei Pepoli (BO)

18:00 Pubblicazione elenco verificati e ammessi alla partenza - c/o albo di gara

18:15 Briefing **OBBLIGATORIO** con il Direttore di Gara - c/o Direzione gara

21:00 Partenza 1° vettura - Piazza della Libertà - Castiglione dei Pepoli (BO)

col seguente ordine: Rally Storico - Trofeo A112 - Regolarità Sport

Sabato 27 Luglio

00:22 Ingresso 1° vettura al parco riordino notturno

09:31 Uscita 1° vettura al parco riordino notturno

16:55 Arrivo 1° Vettura - Piazza della Libertà - Castiglione dei Pepoli (BO)

30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente Esposizione classifiche finali



Percorso

Lunghezza Totale percorso

224,72 Km

Numero P.C.T.

9

Riordini:

- Piazza Mercato - Castiglione del Pepoli (BO) - Riordino Notturmo

- Piazza della Libertà - Castiglione del Pepoli (BO)

Vetture Ammesse - Regolarità Sport

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'RDS Autostoriche:

Alle gare di regolarità sport sono ammesse le vetture indicate nella tabella ammissibilità vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche (vedi allegato in calce al presente RDS) delle seguenti

tipologie:

- "vetture da corsa" con storia sportiva documentata (tipologia 2B-3B della tabella ammissibilità vetture) con le configurazioni previste dai Regolamenti Tecnici dei gruppi del periodo, ma soltanto per quegli specifici numeri di telaio per i quali possa essere fornita la prova certa che hanno corso con quella configurazione entro i limiti del periodo
- "vetture da corsa" senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva (tipologia 2C-3C della tabella ammissibilità vetture) con le configurazioni previste dai Regolamenti Tecnici dei gruppi del periodo, comprese le vetture che partendo da un modello di produzione originale, hanno replicato la componente tecnica e/o quella estetica (livrea) delle vetture da corsa originali (per le quali possa essere fornita la prova certa che hanno corso con quella configurazione entro i limiti del periodo)
- "vetture da corsa" con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal presente RDS (tipologia 2D della tabella ammissibilità), che hanno eseguito "anche parzialmente" le modifiche tecniche e/o gli allestimenti di sicurezza previsti dal presente RDS
- Le vetture devono appartenere alle stesse categorie e periodi di classificazione indicati nel RDS, AutoStoriche – Regolarità, prima sezione art.2. E' consentita la partecipazione alle gare di regolarità sport auto storiche, anche a vetture costruite prima del 1958 i cui modelli specifici erano ancora in produzione dopo il 31-12-1957. Per questioni di sicurezza non sono ammesse le vetture di produzione.

Tasse di Iscrizione - Regolarità Sport

Tasse di iscrizione per Concorrenti persone fisiche:

- Tutte le vetture

€ 330 + iva= **€ 402,60**

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%

Tutte le tasse di iscrizione unificate sono comprensive della quota "sistema di monitoraggio dei concorrenti" (tracking System).

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzazione, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari al doppio della tassa di iscrizione.

Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.