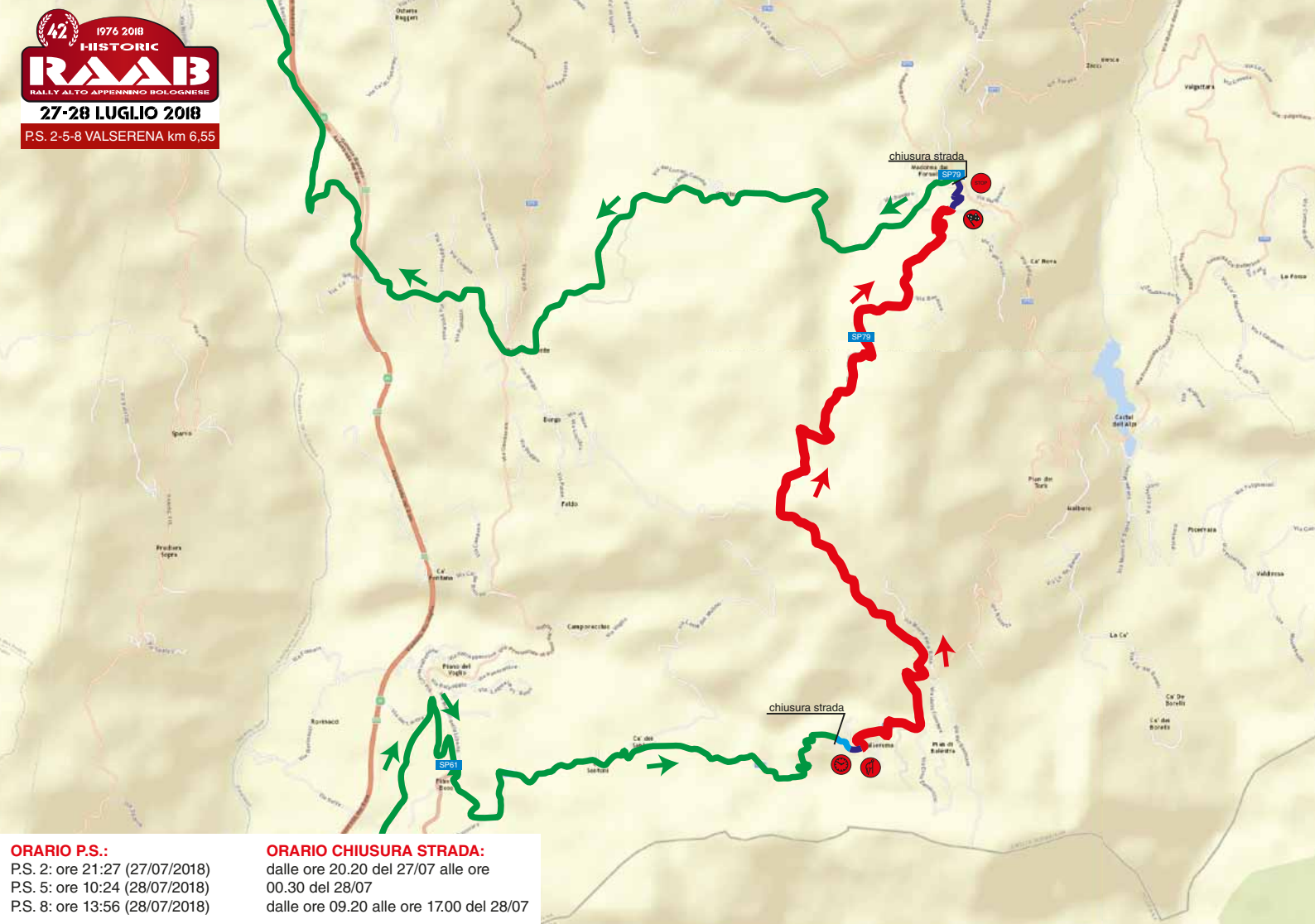




ORARIO P.S.:	ORARIO CHIUSURA STRADA:
P.S. 1: ore 20:26 (27/07/2018)	dalle ore 19.10 alle ore 23.30 del 27/7
P.S. 4: ore 09:35 (28/07/2018)	
P.S. 7: ore 13:07 (28/07/2018)	dalle ore 08.30 alle ore 16.30 del 28/7

P.S. TAVIANELLA

Storica e spettacolare prova che ha fatto la storia di questa bellissima gara. La Tavianella parte dal Santuario di Bocca di Rio e si snoda in salita arrampicandosi sul Monte Tavianella per buttarsi nel tratto finale in discesa attraversando la splendida foresta delle Cottede. Il tratto iniziale presenta asfalto buono, strada in salita erta e leggermente lenta molti tornanti destri e sinistri rallentano costantemente il ritmo, tratto comunque molto spettacolare per chi vuole dare spettacolo. La prova giunge allo scollinamento del Monte Tavianella, dove un breve tratto molto sporco e veloce lascia presto la scena alla discesa finale. Gli ultimi due chilometri in discesa, ripida, fra gli splendidi abeti secolari della foresta delle Cottede. La discesa alterna lunghi tratti dritti a tornanti secchi fino al fine prova, dove due tornanti destra/sinistra. Prova molto tecnica, anche questa prova, che alterna tratti veloci e sporchi a tratti lenti e spettacolari dove però i secondi lasciati sul terreno alla fine risulteranno determinanti.



ORARIO P.S.:
 P.S. 2: ore 21:27 (27/07/2018)
 P.S. 5: ore 10:24 (28/07/2018)
 P.S. 8: ore 13:56 (28/07/2018)

ORARIO CHIUSURA STRADA:
 dalle ore 20.20 del 27/07 alle ore
 00.30 del 28/07
 dalle ore 09.20 alle ore 17.00 del 28/07

P.S. VALSERENA

Altra classica del RAAB. Prova molto bella e molto guidata ed estremamente divertente, per molti piloti è "la prova perfetta". Da Pian del Voglio in direzione del Passo della Futa si raggiunge questa prova, prendendo il bivio per Ca' dei Santoni. Parte in un misto in leggera salita su strada ottima e veloce fino a Ca' dei Santoni, dove un bel passaggio allietterà sicuramente il pubblico. La prova, poi, continua a salire e scendere, sempre su strada in ottimo stato e assolutamente molto veloce e guidata. Alterna tratti in sottobosco ad altri aperti, è molto completa. Alcuni tornanti spezzano leggermente il ritmo ma in prevalenza siamo davanti ad una strada molto guidata e tecnica. L'epilogo dell'impegno è in discesa, verso Madonna dei Fornelli: dopo un lungo tratto in sottobosco presenta un finale con alcuni tornanti molto spettacolari.

L'unico innesto in prova a fissato a pochi chilometri dall'inizio prova ed è raggiungibile dal paese di Castel dell'Alpi.

ORARIO P.S.:
 P.S. 6: ore 11:18 (28/07/2018)
 P.S. 9: ore 14:50 (28/07/2018)

ORARIO CHIUSURA STRADA:
 dalle ore 10.10 alle ore 18.00 del 28/07



P.S. TRASERRA

Altra classicissima prova del RAAB. Partenza da Pampana, la prova parte in discesa, ed il tratto iniziale presenta subito alcuni tornanti spettacolari per poi iniziare subito a salire nella campagna Camugnanese per diversi chilometri, fino ad attraversare gli abitati di Traserra e San Damiano, ove sono posti innesti in prova provenendo da Camugnano, seguendo le indicazioni per le località segnalate. La prova presenta strada molto sconnessa e veloce con tanti “tagli” che potranno sporcare la carreggiata fino all’abitato di San Damiano, dove la prova si butta in discesa fino al Lago di Santa Maria. Lì, un bel bivio a destra in discesa rilancia subito la prova in salita fino al bivio Mogne-Castiglione dei Pepoli. Nella PS 3 con arrivo a

Castiglione dei Pepoli la prova in questo bivio prenderà direzione Castiglione dei Pepoli, lanciandosi in salita per un paio di chilometri sino al fine prova, posto nei due spettacolari tornantoni finali che si affacciano proprio sotto la piazza comunale di Castiglione. Qui i piloti si troveranno dentro un vero e proprio stadio naturale di gente e l’emozione e lo spettacolo saranno tanti. Nel caso delle prove Traserra numero 6 e 9 l’impegno al bivio prenderà direzione Camugnano portandosi nella salita finale fino al Passo dello Zanchetto, un tratto di circa quattro chilometri molto veloce e molto molto guidato su un asfalto a tratti buono, a tratti sconnesso. Molti i punti di interesse per chi ama la velocità. Una prova classica molto tecnica e molto veloce e molto guidata, impegnativa soprattutto per il suo asfalto sconnesso e sovente molto sporco poiché la prova presenta molti “tagli”.