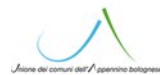


ORGANIZZATO DA



COL. PATROCINIO DI

RADIO



TROFEO



BRAND



## PROGRAMMA REG SPORT

### Mercoledì 27 Giugno

08:00 Apertura iscrizioni

### Sabato 21 Luglio

18:00 Chiusura iscrizioni

### Venerdì 27 Luglio

10:00 1° Riunione del collegio dei commissari sportivi, c/o Direzione Gara, Piazza della Libertà - Castiglione dei Pepoli (BO)

11:00/16:00 Verifiche sportive e distribuzione numeri di gara - c/o Direzione Gara, Piazza della Libertà Castiglione dei Pepoli (BO)

11:30/16:30 Verifiche tecniche - Piazza della Libertà - Castiglione dei Pepoli (BO)

17:00 Pubblicazione elenco verificati e ammessi alla partenza - c/o albo di gara

17:15 Briefing con il Direttore Gara - Consegna Road Book

19:30/19:50 Ingresso vetture in parco assistenza

20:30\* Partenza 1° vettura - Piazza della Libertà - Castiglione dei Pepoli (BO)

23:20\* Ingresso 1° vettura al parco riordino notturno

### Sabato 28 Luglio

09:01\* Uscita 1° vettura al parco riordino notturno

15:30\* Arrivo 1° Vettura - Piazza della Libertà - Castiglione dei Pepoli (BO)

16:30\* Esposizione classifiche finali

NOTA: \*Gli orari si riferiscono alla 1° vettura del 42° RAAB HISTORIC - Rally Autostoriche

RAABEVENT.COM



RAABEVENT.COM

## Percorso

Lunghezza Totale percorso	254,30 Km
Numero Prove Speciali	9
Lunghezza Totale delle prove speciali (interamente su Asfalto)	79,55 Km

## Riordini:

- Piazza Mercato - Castiglione del Pepoli (BO) - Riordino Notturmo
- Piazza della Libertà - Castiglione del Pepoli (BO)

## Vetture Ammesse - Regolarità Sport

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'RDS Autostoriche:

Alle gare di regolarità sport sono ammesse le vetture indicate nella tabella ammissibilità vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche (vedi allegato in calce al presente RDS) delle seguenti tipologie:

- "vetture da corsa" con storia sportiva documentata (tipologia 2B-3B della tabella ammissibilità vetture) con le configurazioni previste dai Regolamenti Tecnici dei gruppi del periodo, ma soltanto per quegli specifici numeri di telaio per i quali possa essere fornita la prova certa che hanno corso con quella configurazione entro i limiti del periodo
- "vetture da corsa" senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva (tipologia 2C-3C della tabella ammissibilità vetture) con le configurazioni previste dai Regolamenti Tecnici dei gruppi del periodo, comprese le vetture che partendo da un modello di produzione originale, hanno replicato la componente tecnica e/o quella estetica (livrea) delle vetture da corsa originali (per le quali possa essere fornita la prova certa che hanno corso con quella configurazione entro i limiti del periodo)
- "vetture da corsa" con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal presente RDS (tipologia 2D della tabella ammissibilità), che hanno eseguito "anche parzialmente" le modifiche tecniche e/o gli allestimenti di sicurezza previsti dal presente RDS

Le vetture devono appartenere alle stesse categorie e periodi di classificazione indicati nel RDS,

AutoStoriche – Regolarità, prima sezione art.2. E' consentita la partecipazione alle gare di regolarità sport auto storiche, anche a vetture costruite prima del 1958 i cui modelli specifici erano ancora in produzione dopo il 31-12-1957.

Per questioni di sicurezza non sono ammesse le vetture di produzione.

## Tasse di Iscrizione - Regolarità Sport

Tutte le vetture ammesse

€ 330+ iva= € 402,60

